

scala 1:10.000 1 cm = 100 m

Sito di importanza comunitaria
IT1343412 Deiva - Braccò - Pietra di Vasca - Mola

Campo Sportivo

Fermata
Tigullio Trasporti

Sito di importanza comunitaria
IT1343419 M. Serro

Stazione FS

Descrizione del percorso

Lunghezza: 2,8 km - Quota di partenza 30 m s.l.m. -
Quota massima 150 m s.l.m. - Dislivello in salita: 160 m
- Tempo di percorrenza 1 h comprese le osservazioni.
Il sentiero può essere percorso ad anello. La partenza
del sentiero si trova in corrispondenza del Campo
Sportivo, la prima parte della percorrenza si snoda a
bassa quota all'interno del popolamento di sughera, si
prosegue poi sino alla quota 150 attraversando una folta
macchia alta con scorci panoramici molto attraenti, con
un percorso di medio versante si raggiunge quindi una
stradina che scende sino al centro storico di Deiva Marina.



Suggerimenti

Per affrontare il percorso che vi abbiamo suggerito è
necessario un'attrezzatura minima costituita da: zainetto
con un'adeguata scorta d'acqua, abbigliamento con capi
per tutte le evenienze, scarponcini (da trekking e
impermeabili).

Raccomandazioni

Siamo all'interno di aree di particolare pregio dal punto
di vista naturalistico e ambientale, più che altrove valgono
le buone norme di comportamento tese ad evitare
qualsiasi danneggiamento e situazione di pericolo.

Informazioni

La guida al Percorso Natura si trova presso la Comunità
Montana della Riviera Spezzina a Levanto, il Comune di
Deiva Marina, Ufficio di informazione e accoglienza
turistica di Deiva M., bar, negozi e strutture ricettive
(ristoranti, agriturismi, B&B ...) della zona.

Come si arriva al Percorso Natura

Ferrovie dello Stato: Stazione FS di Deiva Marina
Tigullio Trasporti: Linea 43 Sestri L. FS - Deiva Marina
- Castagnola - Framura - Costa; linea 48 Sestri L. FS - Deiva
M. - Mezzema
Autostrada A12— uscita di Deiva Marina

RETE
NATURA
2000

Comunità Montana Riviera Spezzina

Percorso Natura autoguidato Anello delle sughere

All'interno del SIC IT 1343412
Deiva - Braccò
Pietra di Vasca - Mola



PROGETTO COFINANZIATO
DALL'UNIONE EUROPEA CON FONDI FESR